

✓ La válvula de accionamiento rápido **VAR**, es una válvula relé de control hidráulico de tres vías.

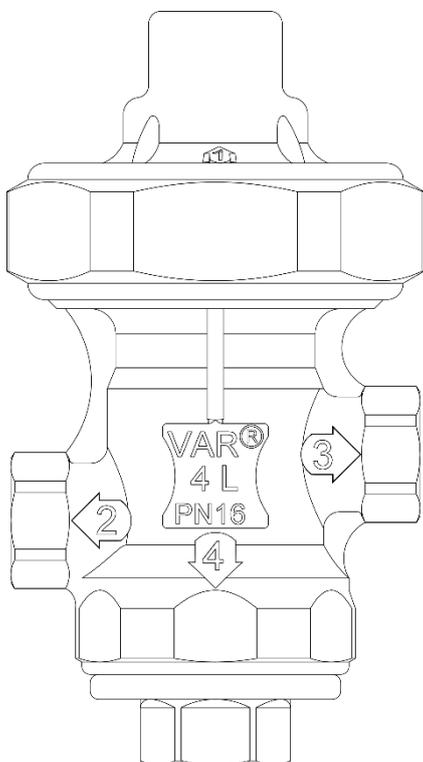
✓ Principales funciones:

Relé hidráulico y conmutador de señal normalmente cerrado o normalmente abierto.

Permite acelerar el tiempo de respuesta de la válvula con otros elementos de menor sección de paso como los solenoides.

Comando hidráulico remoto a distancia de una válvula hidráulica.

Válvula **antitopográfica**.



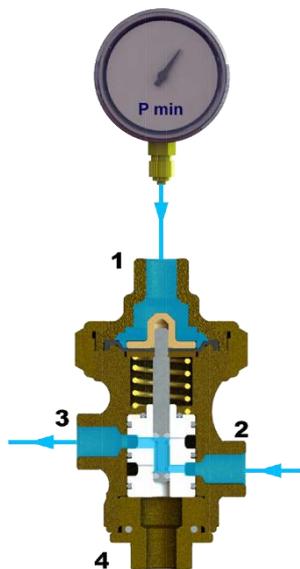
ESPECIFICACIONES

- CONEXIONES: Roscas 1/8"
- DISEÑO: Relé hidráulico.
- RANGO DE MEDIDAS: VAR® latón
- PRESIÓN NOMINAL (bar): PN16.
(psi): PN232.

MATERIALES

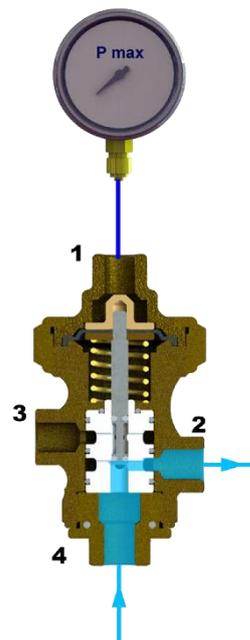
- CUERPO Y TAPADERA:
VAR® latón: Latón
- DIAFRAGMA: EPDM
- MUELLE: Acero Inoxidable.
- ELEMENTOS DE CIERRE: Teflón y juntas NBR.

Los pilotos COMETAL responden a la norma ISO 10522-93 en cuanto a válvulas reguladoras de presión de acción directa



P mínima de activación:

Presión mínima en el sensor necesaria para que se comuniquen las vías 2 y 3, estando completamente cerrada la vía 4.



P máxima de reposo:

Presión máxima en el sensor, para que se comuniquen las vías 2 y 4, estando completamente cerrada la vía 3.

DIMENSIONES Y PESOS

MODELO	PRESIÓN NOMINAL		SECCIÓN MÍNIMA DE PASO		PESO
	bar	psi	mm	pulg	g
VAR® latón	16	232	4,0	0.16	455

ELECCIÓN DE MUELLES

VAR NC: TOMA DE PRESIÓN VÍA 3

MUELLE	<i>P_{min} de Activación</i>		<i>P_{máx} de Reposo</i>	
	<i>bar</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>	<i>psi</i>
Amarillo	1	14,5	0,2	2,9
Estándar	1,4	20,3	0,5	7,3
Verde	2	29	0,7	10,2
Rojo	2,6	37,7	0,9	13
Azul	3,3	47,9	1,2	17,4

VAR NA: TOMA DE PRESIÓN VÍA 4

MUELLE	<i>P_{min} de Activación</i>		<i>P_{máx} de Reposo</i>	
	<i>bar</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>	<i>psi</i>
Amarillo	1,3	18,8	0,5	7,3
Estándar	1,7	26,6	0,9	13
Verde	2,4	34,8	1,2	17,4
Rojo	3	43,5	1,4	20,3
Azul	3,5	50,7	1,7	24,7